

Soluzioni di diagnosi **BIKE**



Fornitore
Ufficiale
2021

TEXA

Lo specialista della diagnosi multimarca

Iniezione elettronica, ABS, gestione telaio, sospensioni e cambio elettronici, piattaforma inerziale, fari led, controllo gomme TPMS, cruise control, strumentazione, blocchetti di comando, keyless, infotainment, regolazione parabrezza.

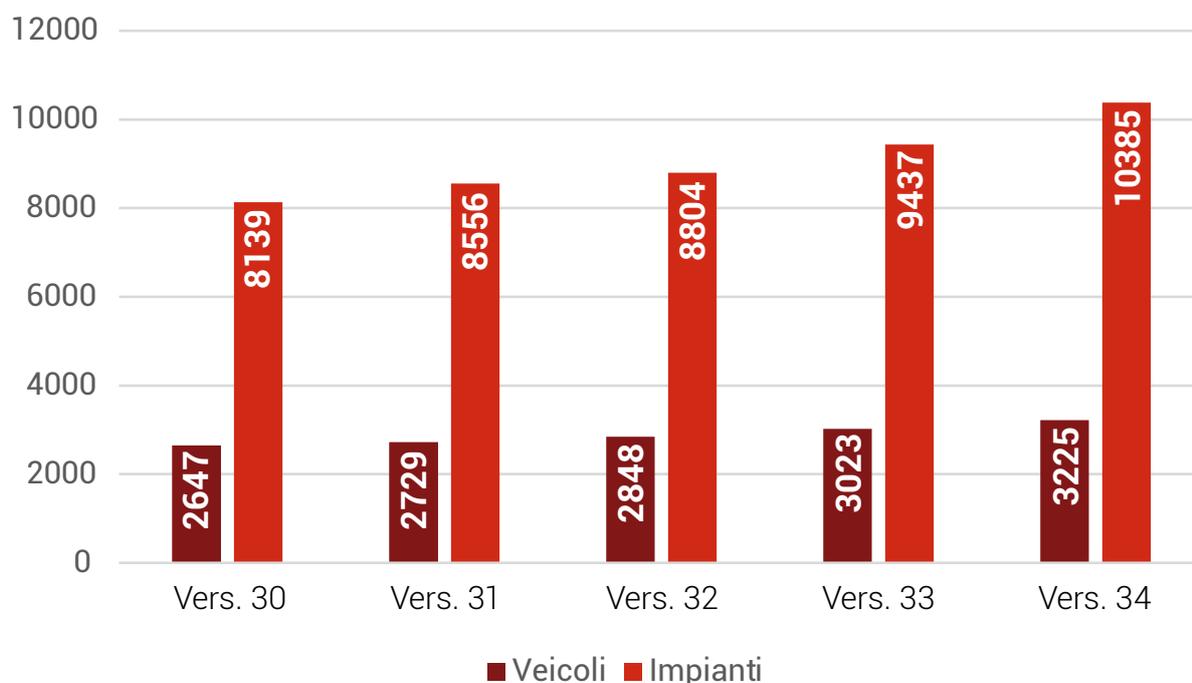
È impensabile per l'officina multimarca poter effettuare riparazioni ed interventi su moderni motoveicoli senza il supporto di una valida diagnosi elettronica per rilevare gli errori, adattare le centraline, attivare componenti, effettuare regolazioni, resettare valori.

Dotarsi di un adeguato strumento di diagnosi è indispensabile per non uscire dal mercato della riparazione dei motoveicoli ed essere pronti agli sviluppi che verranno introdotti nel settore. Un esempio su tutti è dato dai sistemi di sicurezza attiva ARAS (Advanced Rider Assistance Systems), destinati a diffondersi nell'immediato futuro.

Lo strumento di diagnosi TEXA permette al meccanico di risolvere più guasti, in meno tempo e in modo certo. Per migliorare il servizio ai clienti e i conti della propria officina.

TEXA studia il parco circolante mondiale, ed amplia costantemente la propria **copertura diagnostica**, dando all'autoriparatore abbonato la possibilità, grazie ai rilasci software e agli **aggiornamenti continui**, di avere uno strumento che copre tantissimi marchi, modelli ed impianti di **motociclette, scooter, quad, moto d'acqua, motoslitte e utility vehicle**.

BIKE



IDC5
COVERAGE
UPDATE

**10.385 impianti coperti per 3225 veicoli,
oggi +10% copertura diagnostica in 12 mesi**

PER TUTTI
I MARCHI

ATV,
MOTOSLITTE,
MOTO D'ACQUA
INCLUSI

CONTENUTI
TECNICI DI
SUPPORTO



AGGIORNAMENTI
CONTINUI

SOFTWARE
INTUITIVO
E PRATICO



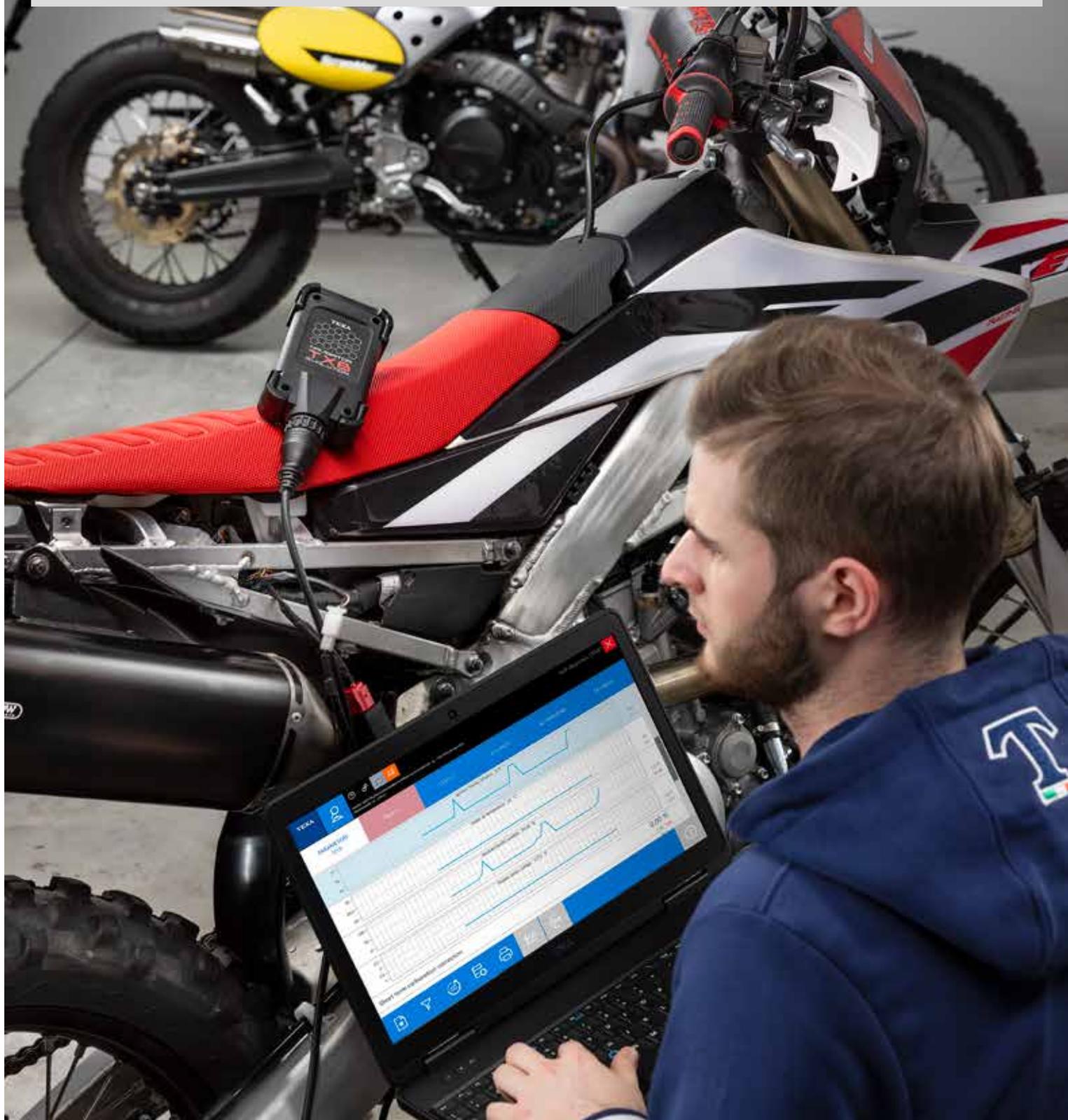
Il multimarca scelto dalle marche

IDC5 BIKE è una soluzione talmente avanzata da essere stata scelta come software ufficiale di diagnosi dai seguenti costruttori:

**BENELLI Q.J. - BETAMOTOR - BIMOTA - BROUGH SUPERIOR - DUCATI
FANTIC MOTOR - MOTO MORINI - MV AGUSTA - SWM - SYM ITALIA**

L'officina multimarca può disporre di un livello di copertura pari a quello della casa costruttrice.

PARTNER TECNICO: ARROW EXHAUST



Il meglio della diagnosi in un'unica soluzione

La **soluzione di diagnosi** TEXA per l'ambiente di diagnosi BIKE è costituita da **AXONE NEMO 2**, unità di visualizzazione veloce e potente, e da **Navigator TXB Evolution** o TXT MULTIHUB, interfacce veicolo molto robuste e perfette per la comunicazione con ogni motoveicolo.

Lo strumento visualizzatore e l'interfaccia veicolo comunicano tra loro via Bluetooth (ma anche tramite Wi-Fi nel caso di TXT MULTIHUB) e dialogano con i sistemi di controllo elettronico dei veicoli, garantendo **prestazioni e velocità d'intervento senza pari** nel mondo della diagnosi multimarca.

TEXA significa anche grande **praticità d'utilizzo e versatilità**: le interfacce veicolo Navigator TXB Evolution e TXT MULTIHUB, infatti, sono **compatibili** anche con un **Personal Computer** con sistema operativo Windows.



AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2 è il **punto di riferimento** nel mondo dei visualizzatori di diagnosi.

Studiato per un utilizzo continuativo nel difficile ambiente dell'officina, è uno strumento **veloce, robusto, impermeabile**, facilmente maneggevole e in **grado di resistere anche a violente cadute**.

Vanta una dotazione tecnologica d'eccezione: è dotato di uno **schermo capacitivo** da 12 pollici con risoluzione 2160x1440, perfettamente **visibile anche alla luce del sole**.

All'interno, il sistema operativo **Windows 10 Enterprise** è spinto da un processore **Intel® Pentium Quad Core N5000 "Gemini Lake"**, con memoria RAM da **8 GB** e storage da **250 GB**.

Costruito su una logica multi-ambiente, grazie al software IDC5 oltre che sui mezzi della categoria BIKE può intervenire anche su auto, mezzi pesanti, imbarcazioni, veicoli agricoli e da cantiere.

NAVIGATOR TXB Evolution

Interfaccia veicolo all'avanguardia, **sviluppata espressamente per l'ambiente motociclistico**.

Le caratteristiche hardware lo rendono compatibile con tutti i protocolli attualmente esistenti e il suo connettore CPC 16 poli integrato, permette l'utilizzo di tutti i cavi diagnostici.

Estremamente potente, è dotato di una **memoria SRAM da 16 MBit** e di una memoria storage **NAND Flash pari a 8 GBit**, caratteristiche molto importanti perchè consentono al meccanico una gestione agevole dei file di mappa.

Gli **standard CAN supportati** includono la possibilità di gestione CAN single wire ed un ulteriore CAN controller per la diagnosi su più reti.

Permette di registrare anche la **sessione diagnostica in movimento***.



*Per le prove diagnostiche in movimento, leggere attentamente e rispettate le prescrizioni che trovate su: www.texa.it/test-drive. TEXA SpA non è responsabile per qualsiasi danno derivante dall'uso improprio e non conforme a tutte le indicazioni, le sequenze e le fasi indicate nella pagina sopra riportata, nella guida e nel manuale d'uso del prodotto.



TXT MULTIHUB

L'interfaccia veicolo top di gamma

TXT MULTIHUB è un'interfaccia veicolo estremamente versatile, che si adatta con grande facilità alle attività di manutenzione del moto riparatore, in ogni situazione. È dotato di **display integrato**, molto utile per visualizzare le informazioni più importanti durante le operazioni di diagnosi.

Il **sistema operativo Linux** "on board", inoltre, gli conferisce grande usabilità e la possibilità di evolvere adattandosi a nuove funzionalità future.

Il **design rugged** certificato IP53 e lo **standard militare MIL-STD 810G** (transit drop test) completano la sua straordinaria dotazione e ne fanno una vera e propria **soluzione top di gamma**.

Oltre che sulle moto, TXT MULTIHUB permette di intervenire su auto, mezzi pesanti, imbarcazioni, veicoli agricoli e da costruzione.



Il software che trasforma i dati in soluzioni

Il software **IDC5 BIKE** è **completo, pratico** ed intuitivo, velocissimo nell'ingresso in comunicazione con i motoveicoli e rapido in tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione.

Valori nominali associati all'errore, schede tecniche, schemi elettrici interattivi racchiudono una straordinaria esperienza in ambito motorbike e migliaia di casi risolti con successo.



Regolazioni speciali

Il software IDC5 offre inoltre una vasta serie di regolazioni speciali che vanno oltre alla normale manutenzione del mezzo, come:

HARLEY-DAVIDSON

- cambio configurazione veicolo
- cambio impostazione display
- disabilitazione valvola allo scarico

DUCATI

- adattamento Chiavi
- abilitazione / disabilitazione antifurto

BMW

- Allineamento odometro
- Sblocco limitatore di giri dopo il rodaggio per S 1000 R (K47), S 1000 XR (K49) e S 1000 RR (K46)

BRP e molti altri

- Regolazione per limitazione potenza 99CV

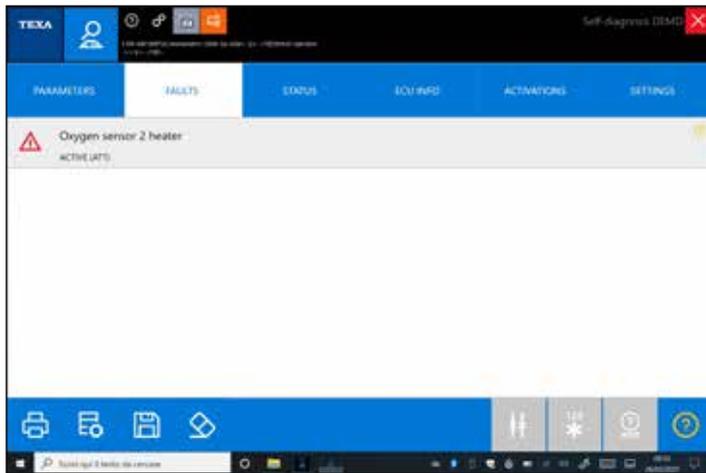
HONDA

- Reset ECU motore

SUZUKI

- Regolazione CO

Errori



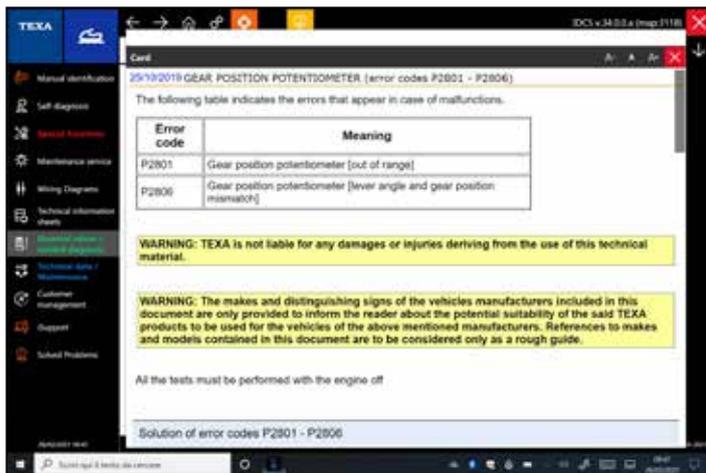
La pagina Errori visualizza istantaneamente tutti quelli **presenti nel mezzo**, i relativi codici e descrizioni. Da qui è possibile effettuare la **lettura** e la **cancellazione** degli stessi in un solo click, ed avviare un **test di autodiagnosi** sull'impianto selezionato.

Schede Tecniche



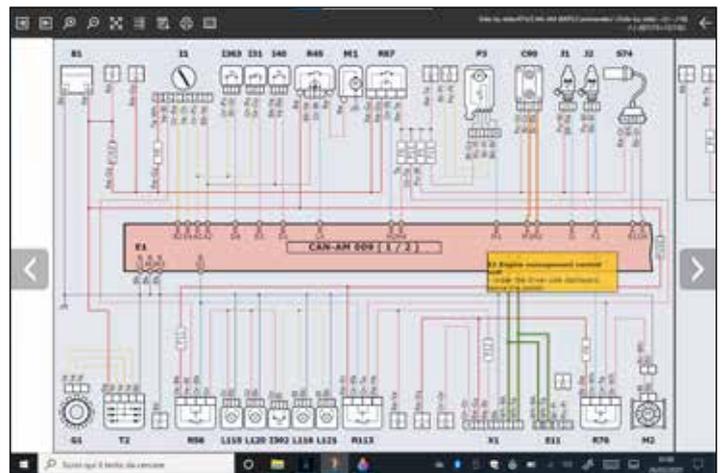
Informazioni molto precise **dedicate allo specifico veicolo selezionato**, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.

Valori nominali

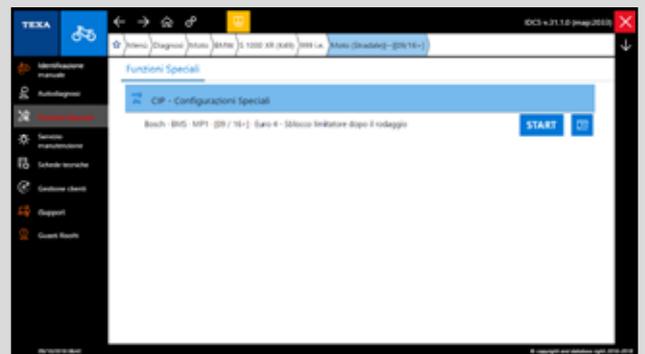
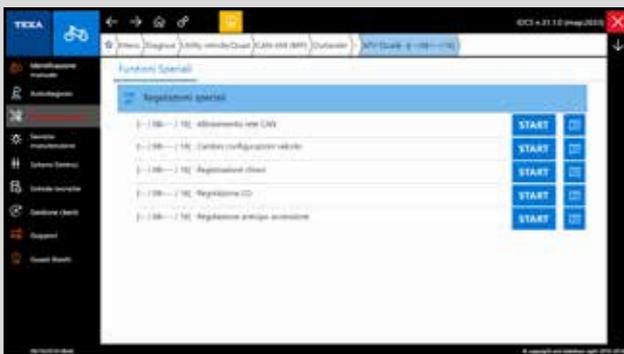


Utili a risolvere un **guasto associato ad un codice errore** rilevato in autodiagnosi. Forniscono uno schema ad albero per la risoluzione del guasto.

Schemi Elettrici Interattivi



Le **animazioni dei dispositivi coinvolti** generano una mappa interattiva con i flussi dei segnali in entrata o in uscita dalle centraline.



Dalla diagnosi alle misure

TEXA offre ai meccanici una serie di strumenti per garantire un servizio completo e di alta qualità ai propri clienti. Con TEXA è tutto sotto controllo.

TPS2 - Tire Pressure Sensor 2

La robustezza, la velocità, la semplice grafica ed il grande display di TPS2, permettono di effettuare al meglio tutte le operazioni legate al **monitoraggio della pressione pneumatici**.



TTC - Tester Tensione Cinghie

Verifica il corretto **tensionamento della cinghia** di distribuzione. Sviluppato secondo specifiche **Ducati**, è indicato anche su cinghia di trasmissione **Yamaha TMAX 530**. Insieme allo strumento vengono forniti anche i valori di riferimento.

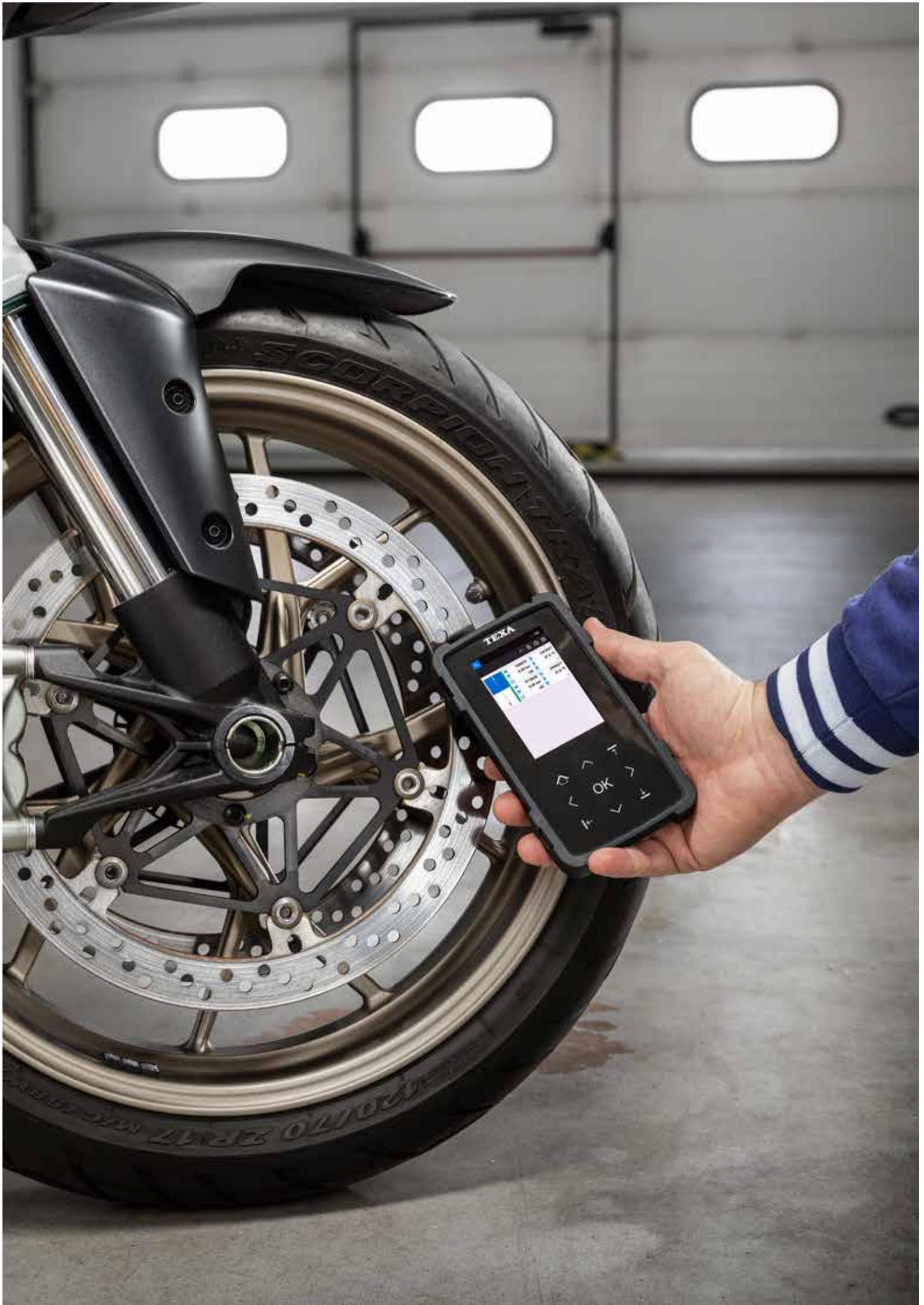
RCM - Revolution Counter Motorbike

Evoluto contagiri TEXA dedicato ai motoveicoli, utilizza un'innovativa antenna direzionale per misurare in maniera precisa i giri motore. Particolarmente indicato per tutte le moto con carena, nelle quali non è possibile utilizzare la pinza induzione.



GASBOX Autopower

GASBOX Autopower è l'analizzatore di gas di scarico, omologato dal Ministero dei Trasporti italiano, che misura con precisione i valori di CO, CO₂, O₂, HC (e opzionale NO) dei motoveicoli.



Team e tecnologia al servizio dell'officina

Chi acquista una soluzione di diagnosi BIKE accede ad una **gamma completa di funzionalità e servizi** indispensabili per affrontare la complessa attività dell'autoriparazione attuale e futura, rimanendo **aggiornati e costantemente in contatto diretto con TEXA**.



CALL CENTER

Permette di entrare in contatto con la centrale di supporto telefonico TEXA e di ricevere l'**assistenza quotidiana di tecnici qualificati**, di provata esperienza nel campo della riparazione dei veicoli di tutte le case costruttrici, che **guidano alla ricerca della soluzione del guasto**.

Il reparto Call Center di TEXA si avvale anche di una vera e propria area tecnica attrezzata, all'interno della quale ogni giorno gli operatori si cimentano nella risoluzione di malfunzionamenti sui veicoli.



BOLLETTINI TECNICI

L'abbonamento annuale al servizio Bollettini Tecnici da la possibilità di **consultare informazioni relative a problematiche frequenti e procedure di riparazione**, principi di funzionamento di un determinato sistema elettronico o meccanico, modalità per trovare velocemente la soluzione del problema, tramite documenti archiviati per veicolo, arricchiti con immagini o tabelle comparative di facile interpretazione.



GUASTI RISOLTI

Funzionalità molto utile perché interroga i database e ricerca le procedure di riparazione già riscontrate e registrate dai call center TEXA. Il riparatore ha a disposizione, **24 ore su 24, 7 giorni su 7, migliaia di casi pratici** di malfunzionamento verificati sul campo da meccanici di tutto il mondo.

Verificare con il proprio Rivenditore TEXA costi e modalità di accesso ai servizi.



Un programma formativo per essere sempre "sul pezzo"

Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica ed il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per la propria attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.



P5B: UTILIZZO DELLA DIAGNOSI E DEL SOFTWARE TEXA PER IL SETTORE BIKE

OBIETTIVI: Conoscere tutte le funzionalità presenti nell'ambiente operativo TEXA IDC5 BIKE come Global Scan, Guasti risolti, pagina Help Errori, Freeze Frame, Lista cavi autodiagnosi, Pagina Stati, Attivazioni e Regolazioni, Schemi elettrici. Essere in possesso delle principali conoscenze sull'autodiagnosi e sul funzionamento di una centralina elettronica e le normative per il controllo degli inquinanti. Casi pratici di studio su Ducati, Suzuki, Piaggio, BMW.

DURATA: 4 ORE (disponibile anche ONLINE)



G1B: ANALISI DELLE MISURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE NELLE MOTO

OBIETTIVI: Comprendere e leggere tramite gli opportuni strumenti di misura, multimetro e oscilloscopio, le grandezze elettriche di tensione, corrente e resistenza nelle moto. Saper impiegare correttamente gli strumenti di misura per verificare i principali componenti elettrici ed elettronici presenti in un motoveicolo.

DURATA: 8 ore



G2B: LETTURA ED INTERPRETAZIONE DEI PARAMETRI DELL'INIEZIONE ELETTRONICA

OBIETTIVI: Saper effettuare una diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Euro 3 ed Euro 4 basandosi sui parametri disponibili attraverso lo strumento di diagnosi. Conoscere le strategie di funzionamento dei dispositivi antinquinamento come sonda lambda, catalizzatore, canister, aria secondaria, Exup valve. Saper effettuare un'analisi delle emissioni con l'utilizzo dello strumento di analisi gas.

DURATA: 8 ORE (disponibile anche ONLINE)



G3B: DIAGNOSI E VERIFICA DEI COMPONENTI ELETTRICI ED ELETTRONICI DEL MOTOVEICOLO

OBIETTIVI: Utilizzare gli strumenti di misura e il software di diagnosi TEXA per eseguire le verifiche elettriche con l'obiettivo di identificare eventuali difetti, in maniera corretta.

Verificare i diversi componenti elettrici ed elettronici presenti nei motoveicoli con l'utilizzo degli strumenti di diagnosi e misura.

DURATA: 8 ore



G4B: DIAGNOSI DEI SISTEMI ABS, PRESSIONE PNEUMATICI E CONTROLLO TRAZIONE ELETTRICI ED ELETTRONICI DEL MOTOVEICOLO

OBIETTIVI: Conoscere il funzionamento dei principali impianti ABS presenti sul mercato, le procedure di manutenzione meccanica e di diagnosi elettronica per mezzo di strumentazione TEXA. Esercitazioni pratiche di procedura di spurgo impianto ABS su motoveicoli di ultima generazione.

DURATA: 8 ore

Copertura senza rivali

IDC5
COVERAGE
UPDATE

MOTO

AJP
APRILIA
BAJAJ
BENELLI
BENELLI (DSK)
BETAMOTOR
BIMOTA
BMW
BOOM TRIKE
BRIXTON MOTORCYCLES
BROUGH SUPERIOR
BUELL
CAGIVA
CAN-AM (BRP)
CFMOTO
CSC MOTORCYCLES
DAELIM MOTOR
DAFRA
DERBI
DUCATI
FANTIC MOTOR
FB MONDIAL
GAS GAS
GENERIC
GEON
GG TECHNIK
GILERA
HARLEY-DAVIDSON
HISUN
HM
HONDA
HONDA MONTESA
HUSABERG
HUSQVARNA
HYOSUNG
INDIAN
KASINSKI
KAWASAKI
KEEWAY
KELLER
KSR MOTO
KTM
KYMCO
LAVERDA
MACBOR

MALAGUTI
MASH
MGK HELLENIC MOTOR
MH
MINSK
MONDIAL
MOTO GUZZI
MOTO MORINI
MV AGUSTA
ORCAL
POLARIS
ROYAL ENFIELD
SHERCO
SHINERAY
SINNIS
STELS
SUZUKI
SWM
SYM
TRIUMPH
URAL
VERVE MOTO
VICTORY
VOXAN
YAMAHA
ZONGSHEN
ZONTES

SCOOTER

ADIVA
AEON
APRILIA
BENELLI
BMW
CFMOTO
DAELIM MOTOR
DAFRA
DERBI
GILERA
GOES
HONDA
HYOSUNG
KAWASAKI
KEEWAY
KYMCO
LAMBRETTA

MALAGUTI
MBK
PEUGEOT
PIAGGIO
QOODER
QUADRO
RIYA
SINNIS
SUZUKI
SYM
TGB
VESPA
YAMAHA

SIDE-BY-SIDE / ATV

ARCTIC CAT
CAN-AM (BRP)
CFMOTO
COLEMAN
GAS GAS
GG TECHNIK
HISUN
HONDA
KAWASAKI
KVN MOTORS
POLARIS
POLARIS DEFENCE
STELS
SUZUKI
TGB
YAMAHA

MOTO D'ACQUA

HONDA MARINE
KAWASAKI MARINE
SEA-DOO (BRP)
YAMAHA MARINE

MOTOSLITTE

ARCTIC CAT
LYNX (BRP)
POLARIS
SKI-DOO (BRP)
STELS
YAMAHA

UTILITY VEHICLE

ARCTIC CAT
CAN-AM (BRP)
CFMOTO
COLEMAN
GEM
HISUN
HONDA
PIAGGIO VEICOLI
COMMERCIALI
POLARIS DEFENCE
POLARIS RANGER
QUADIX
YAMAHA

MOTO POMPE

ROSENBAUER

MINICAR

GRECAV

MOTORE

BMW
ROTAX (BRP)



Verifica la grande copertura offerta da TEXA:
www.texa.com/coverage



Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:
www.texa.com/system

TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione dell'aria condizionata e dispositivi per la telediagnosi, per autovetture, moto, camion, imbarcazioni e mezzi agricoli. TEXA è presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Gran Bretagna, Germania, Giappone, Spagna, Stati Uniti, Polonia, Russia commercializza direttamente tramite filiali.

Attualmente sono circa 700 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Negli anni TEXA ha ricevuto numerosissimi premi e riconoscimenti per l'innovazione, in molti paesi del mondo. Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su modernissime linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione.

TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ottenendo le più severe certificazioni quali TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), uno standard definito dalla VDA, l'Associazione tedesca dell'industria automobilistica, che garantisce il massimo livello di tutela possibile delle informazioni e del know-how contro i sempre più frequenti attacchi informatici, la IATF 16949, specifica per i fornitori di primo equipaggiamento automotive, la VDA 6.3, altra metodologia propria dei costruttori tedeschi che si è imposta come riferimento a livello internazionale, e la ISO/IEC27001 in ambito sicurezza delle informazioni.

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.



Verifica la grande copertura offerta da TEXA:
www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc.



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801279

03/2021 - Italiano - V6



TEXA

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =